

ArtéFiche : A.E.G. G.IV

Le bombardier Allgemeine Elektrizitäts Gesellschaft (A.E.G.) G.IV a été mis en service dans l'armée de l'air allemande en 1917. En raison de son rayon d'action relativement court, il a surtout été utilisé pour des missions de bombardement tactique près du front. L'A.E.G. G.IV a servi à réaliser des opérations de jour et de nuit, mais, avec le temps, on l'a de plus en plus réservé aux missions nocturnes. Il a été utilisé en France, en Roumanie, en Grèce et en Italie.

Les missions nocturnes de l'A.E.G. G.IV étaient souvent des raids sans cible précise, qui visaient à troubler le sommeil de la population et, peut être, à infliger certains dommages. L'équipage disposait de combinaisons chauffantes électriques. L'appareil était muni de postes radio, et un poste de mitrailleur y était aménagé, directement derrière celui du pilote.

Pour obtenir un complément d'information sur l'A.E.G. G.IV, visitez le site ingeniumcanada.org/aviation/collections-recherche/artefact-aeg-giv.php.

Vous trouverez de nombreux artefacts ayant trait à l'aviation et aux avions de la Première Guerre mondiale dans la collection d'Ingenium – Musées des sciences et de l'innovation du Canada : ingeniumcanada.org/ingenium/collections-recherche/collection.php.

Fait intéressant

L'A.E.G. G.IV représente une percée dans l'utilisation du métal pour la fabrication d'un gros avion.

Renseignements sur l'artefact

A.E.G. G.IV, 1918

Fabricant: Allgemeine Elektrizitäts
Gesellschaft (A.E.G.)

Numéro d'artefact : 1967.0632

L'A.E.G. G.IV du Musée de l'aviation et de l'espace du Canada a été expédié au Canada comme trophée de guerre en 1919 et est demeuré ici depuis. C'est le seul avion allemand à plusieurs moteurs utilisé pendant la Première Guerre mondiale qui existe toujours et le seul appareil de cette période qui porte encore le distinctif camouflage de nuit à losanges.

