

# ArtéFiche : Bristol F.2B

De conception britannique, le Bristol Fighter est le chasseur biplace qui a connu le plus de succès pendant la Première Guerre mondiale. Étant donné sa robustesse, la puissance de son moteur, sa maniabilité et son armement relativement lourd, cet avion d'abord destiné à la reconnaissance a excellé comme chasseur.

Les origines du Bristol Fighter remontent au moment où les pertes d'avions de reconnaissance désuets augmentent à un point tel que le Royal Flying Corps (Royaume Uni) demande un avion de reconnaissance biplace permettant de se défendre. Avant que l'on constate le potentiel du Bristol Fighter, plusieurs appareils sont abattus alors qu'ils volent en formation défensive serrée calculée de manière à procurer un bon point de vue aux observateurs. C'est seulement lorsque les équipages se rendent compte que ce gros avion en apparence lourd est tout aussi rapide et maniable que les chasseurs monoplaces allemands qu'il devient le meilleur chasseur biplace de la Première Guerre mondiale.

Pour obtenir un complément d'information sur le Bristol F.2B, visitez le site [ingeniumcanada.org/aviation/collections-recherche/artefact-bristol-f2b-fighter.php](http://ingeniumcanada.org/aviation/collections-recherche/artefact-bristol-f2b-fighter.php).

Vous trouverez de nombreux artefacts ayant trait à l'aviation et aux avions de la Première Guerre mondiale dans la collection d'Ingenium – Musées des sciences et de l'innovation du Canada : [ingeniumcanada.org/ingenium/collections-recherche/collection.php](http://ingeniumcanada.org/ingenium/collections-recherche/collection.php).

## Fait intéressant

Pendant la guerre, de nombreux aviateurs canadiens ont piloté des appareils Bristol Fighter. L'un des plus célèbres est le lieutenant-colonel Andrew McKeever.

## Renseignements sur l'artefact

Bristol F.2B, 1918

Fabricant: Bristol Aeroplane Company  
Numéro d'artefact : 2006.0022

Construit en 1918, le Bristol F.2B du Musée de l'aviation et de l'espace du Canada a été restauré par la Historic Aircraft Collection, au Royaume-Uni, du début des années 1980 jusqu'en 2006. Cette année-là, il a participé à diverses présentations aériennes en Grande-Bretagne. Le Musée l'a acquis la même année en l'échangeant contre un autre appareil.

